



CD du 27 mars 2026 – 19 h 00

Présents : Bruno Bénédicte, Philippe Roy, Adrien Picco, Sylvie Le Bour, Anaïs Bourguignon d'Herbigny, Jean-François Renoux, Thomas Tisseuil, Bernard Baray, Antoine Marchais, Jacques Montagnon, François Pogu.

Excusés : Sébastien Barria, Marc Lafagne.

1. Point trésorerie et adhésions

- Les cotisations membres : nous avons 70 adhérents potentiels sur lesquels 20 n'ont encore rien versé. 15 251 € sont d'ores et déjà rentrés sur les 23 675 € attendus. 8 414 €, soit moins de 25%, sont encore dus.
- Licences sèches : plusieurs compétiteurs se contentent de prendre leur licence au club sans adhérer. Dans la mesure où ils régatent et font donc connaître le CVBM à l'extérieur, nous considérerons que c'est un bénéfice pour le club.
- Cotisations des bateaux club aux associations de propriétaires : la cotisation du Corsaire devra être reconduite. Celle du Tempest est en attente. Le comité vote le paiement de la cotisation du Snipe 17 943 à l'AF Snipes (23 €).

2. Régates et déplacements à venir

Les prochaines régates sont :

- Au CVBM : **Femmes à la barre** le 12 avril
- À l'extérieur :
 - le **Spi Ouest France** à La Trinité du 3 au 6 avril (Adrien, Anaïs et Pierre-Henri Vahé vont y participer).
 - Le **Championnat de ligue Finn n°3** au CV Centre les 11 et 12 avril (Bruno et Bernard)
 - La **Coupe du Printemps** à Montereau les 18 (5C) et 19 (5A) avril (Jacques et François pourraient y aller sur *Tiare III*, Marc sur *Mamuz*, Philippe sur *Foly* et ???)
 - Une **grade 4 pour les Vent d'Ouest** les 18 et 19 avril au CVBS (Montesson).

Dans le cadre des subventions aux déplacements, 500 € ont été alloués à l'équipage qui est allé courir la régate Île de France à la Mer à Deauville, 100 € chacun à Anaïs et à Thomas T. pour leurs nombreux déplacements. Il reste 300 € à allouer pour la fin de la saison. Cette subvention donnera lieu à des compte-rendus (texte et photos si possible) de la part des bénéficiaires

3. Point sur la journée bleue du 15 mars (14 personnes présentes.)

- Les 3 Laser du club ont été vérifiés et la voie d'eau de Minion colmatée (rajouter une couche de fibre de verre pour éviter que la réparation ne bouge).
- Leurs voiles ont été attribuées et marquées.
- *Speedy* a été poncé (coque et quille) et son safran démonté. Jean-François, secondé par Jacques, a appliqué 3 couches de peinture jaune pendant la semaine suivante.
- Les patins de la remorque de *Zak-Zak* ont été revus.
- Jean-Marie a apporté les gabarits des couchettes de *Tiare*. Il faudra racheter du contreplaqué de 10 mm car le bois prévu est bien trop épais (45 mm)
- Thomas L. a terminé la rénovation du *Kitoo* (essayé par Bruno).
- La *Caravelle* n'a pas bougé mais Bernard et Antoine s'y intéressent.
- L'arceau prévu pour tenir la dérive en position haute sur le Snipe 17 943 (posé par Antoine) a été peint à l'antirouille par Anaïs.
- La plaque d'égout qui basculait a été repositionnée par Frédéric D.
- Le local VRC doit être rangé.



CD du 27 mars 2026 – 19 h 00

4. Travaux

- **Toiture atelier** : l'acompte a été versé, l'artisan a été relancé par Marc Lafagne, nous attendons le début des travaux.
- **Toiture local mâts-moteurs** : l'auvent est à réparer. Bernard et Antoine se proposent.
- **Poêle** : plusieurs membres dont Frédéric D., Anaïs et Philippe l'ont décrassé. À suivre.
- **Grue** : son moteur fait un bruit bizarre. Il faudra monter voir si c'est dû au capot du ventilateur qui serait déplacé. Les demandes de révision restent lettre morte, le devis de remplacement demandé n'est jamais arrivé. Chercher une autre entreprise ? Par ailleurs, il faut veiller à ce que l'eau s'écoule bien au pied de la grue.
- **Inscrire les travaux urgents sur le tableau**
- **Mouillages** : racheter une échelle pour servir de passerelle vers le ponton.
- **Slip de mise à l'eau** : un grillage va être posé pour limiter les risques de glissade et des protections sur 2 pièces de ferraille qui abîment le fond des bateaux (surtout les sécus). Travaux Antoine et Bernard.
- **Pneus** : Demander des devis pour montrer à VNF que nous prenons sa demande au sérieux et leur demander une subvention pour ces remplacements qui vont coûter fort cher et devront être étalés sur plusieurs années.
- Considérer que les **travaux de remblai** après l'entrée sont terminés.
- La **cabine** a de nouveau été taguée.

5. Journée verte du 4 avril

- Relance à faire
- Faut-il retirer les barbelés ?

6. UNASS

- Bruno va faire préciser à l'Union Nationale des Associations de Secouristes et Sauveteurs (qui nous ont contactés) quelles sont précisément leurs attentes (emplacement ? accès aux locaux pour eux / pour leurs stagiaires ? organisation de stages ? etc) avant de leur donner un accord. Établir une convention ?

7. Subventions

- S'intéresser à la campagne PSF (Projets Sportifs Fédéraux) qui sera publiée fin mars par la FFV
- Préparer des projets susceptibles de débloquer une subvention.

8. Divers

- **Commande des écussons CVBM** : lancée et remboursée à Marc.
- **Atelier matelotage** à réitérer (grand succès, merci Marc !).
- **Défibrillateur** : prix 1 000 €
- **Logiciel de classement SCORE** : utilisé pour le Batilus 3 Habitables
- **Plaquette avec le nom de Marc B.** : à faire faire en même temps que les plaquettes des coupes.
- **Créer un compte Instagram ?**

Séance levée à 21 h 30.