

22 mars 2026
Reprise des Batilus avec une régate FFV habitables.

Enfin nous pouvons naviguer !

3 bonnes raisons de ne pas le faire les weekends précédents :

1^{er} mars : la Marne se prend pour le fleuve Niger, gros débit, épaves à la dérive et tentative d'escalade des berges : on ne navigue pas.

8 mars : la Marne a retrouvé son lit mais Éole est parti. Les berges se reflètent parfaitement dans une eau sans la moindre petite ride, un miroir parfait : on ne navigue pas.

15 mars, journée bleue, consacrée à l'entretien des bateaux du club, indispensable pour bien entamer la saison. On ponce, on plie, on marque, on teste, on matelote, on rebouche, on perce mais on ne navigue pas.

22 mars : ça y est ! Enfin !

Pendant que le CVBM s'exporte en mer avec Anaïs à Marseille et Irène, Adrien, Gautier Seb et Jacques à Deauville, 8 bateaux s'affrontent sur le bassin de la Pie sous un beau soleil avec un petit vent blagueur et primesautier encore une fois...

5 manches sont courues, entrecoupées par la pause de midi, la table au soleil, avec un petit vent de nord-est, nord-ouest, ouest, est, sud, nord, sud-est, ça dépend où on est et quand on s'y trouve.

Nous découvrons *Libellule*, le Neptune que Hubert a ramené au club et dont François a pris les commandes. Beaucoup de mise au point, d'investissement et de temps sont à prévoir pour qu'il affole *Foly*. Mais ça pourrait bien arriver. *Speedy* est resté sous le hangar pour se refaire une beauté, il reviendra repeint en jaune canari et blanc hermine.

Les spis sont de sortie sur *Foly*, *Libellule*, *Zak Zak* et *Mamuz*. Ça fait des jolies couleurs et du bruit sur les bateaux. *Troll*, le Microsail de Jean François, *Cumulus* l'Éclair de David, *Tapavumirza* le Maraudeur de Bruce et *Tiare 3*, le Corsaire du club choisissent la prudence et gardent le génois en ciseau. Ça marche aussi bien... mais ça fait de moins jolies photos... Avec un bord qui commence au vent arrière, passe au travers, puis au près puis vent arrière à nouveau, c'est pas simple. Mais ça permet de s'entraîner.

Une énorme péniche dans la dernière manche provoquera une belle frayeur à la cabine, tant elle semblait près de *Mamuz*. C'était moins impressionnant vu du bateau, un peu coincé contre la rive, certes, mais le marinier était vigilant et en vitesse lente.

Même si à la fin, c'est comme souvent le *Foly* de Philippe et Bruno (vice-président et président sur le même bateau) qui gagne, il est notable de voir que les écarts se resserrent et que la flotte s'améliore en général.

Chaque bateau a réussi à monter sur le podium au moins sur une manche, sauf *Libellule* qui est encore en période de rodage. Mais le potentiel du bateau et du barreur ne laisse aucun doute sur les futurs résultats.

De la cabine Sylvie a pu constater que les départs s'amélioreraient et que l'on ne mettait plus un temps infini à la franchir. On a même vu un rappel individuel et d'autres limite-limite.

Le debriefing post régate et la proclamation des résultats sont aussi l'occasion de découvrir les bons résultats du CVBM « hors les murs » et « off shore » à la fois : Anaïs à Marseille se classe 7^e sur 11 Surprise, et l'équipage qui participe à la Coupe Île de France à la Mer à Deauville fait 7^e sur 16. Deux superbes performances pour Anaïs et Irène et les garçons, Adrien, Jacques, Seb et Gautier.

La saison s'annonce bien...

Marc, *Mamuz*