

Comité directeur CVBM

vendredi 8 décembre 2023, 19 h

Présents : Bruno Bénédiclus, Chantal Lavisse, Jean-Luc Tisseuil, Marc Blondeau, Jean-François Renoux, Philippe Roy, Sylvie Le Bour, Hubert Plateaux

Invités : Marc Lafagne, Thomas Tisseuil

Excusés : Laurent Dufort, Sylvain Rabaté

ORDRE DU JOUR

1) Préparation de l'AG du dimanche 7 janvier 2024

Préparation des convocations à envoyer vers le 20 décembre et feuilles d'émargement

Projet Rapport moral (que Bruno soumet au comité)

Le bilan de l'activité

- Adhésions, licenciés.

- Actions de communication pour attirer des extérieurs : Marc Lafagne et le CNIF, Jean-François et Hubert, le bouche à oreille fonctionne toujours...

Le groupe WhatsApp fonctionne, les échanges sont nombreux et conviviaux (trop ?) mais il est impératif d'envoyer les informations importantes par mail également.

Les déplacements vers les clubs de l'Ouest, le travail des années passées est toujours payant.

Échanges positifs avec la VGA

- Mise en place de la VRC, bon démarrage, il faut continuer ; faire des échanges avec les clubs voisins. Thomas se rendra à la régata organisée par le CNCR le 25 février.

- Programme de travaux mené à bien. Le nouvel atelier / entrepôt et la pièce VRC sont opérationnels.

Marc pour les Sécu, la grue, etc...

Jean-Marie a remis à neuf le Corsaire du club

Entretien réparations dériveurs et habitables par Philippe, Gilles, Jean-François, Bernard

- Journées vertes / travaux d'entretien

- Dotation Challenge du Président (comité départemental du sport) : 900 euros

- Nouveau moteur et moteur entièrement révisé.

- Opération APER menée à bien (Listel)

- Le dossier de subvention ANS / FFV. Rechercher un nouveau projet pour 2024 ?

- Obtention du label "Petit patrimoine naturel Ile de France »

Projets pour 2024 : (voir ci-dessous)

Le bilan administratif et secrétariat par Chantal ?

- Merci à Chantal pour le travail de fourni...les relances, les papiers, les rappels à l'ordre...

Chantal souhaite démissionner et nous devons trouver remplaçant-e-s...

- Conformément au mandat qui lie le CVBM et la SCI, nous avons fait un rapport des dépenses que notre club a assumé pour la SCI.

Le bilan financier, par Jean-Luc

Présenter les rentrées et les gros achats (moteurs, VRC, ...)

Le bilan sportif, par Philippe

Élections des nouveaux membres du Comité puis du bureau par le comité

NB : le nouveau secrétaire ne sera élu que pour terminer le mandat de Chantal, soit 2 ans.

Remise des prix Batilus, galettes des rois, cidre.

2) RETOUR SUR DES PV DE CD PRÉCÉDENTS...

GMF assurance : les bateaux sécu ne sont pas assurés, les moteurs non plus. Vue leur vétusté, il n'est pas jugé utile d'y remédier puisqu'ils sont assurés en Responsabilité civile avec les activités du club. Il serait en revanche utile de les marquer CVBM en gros et en rouge sur le flanc.

Il faudra assurer les moteurs neufs

À propos de l'assurance GMF, Alain Legrain a aidé le président à analyser nos polices.

Certains points sont à revoir. Bruno va s'en occuper.

Travaux local atelier VRC : il faudra signaler aux impôts que le local a changé de destination et servira dorénavant d'entrepôt.

Chantal avait prévenu les impôts que Jean-Claude Gillet était parti mais sans effet. Bruno a déclaré le changement d'affectation sur le site des impôts : simple local à rattacher au reste des bâtiments. Pour éviter tout litige, il ne sera plus raccordé au réseau d'eau.

Il est aussi proposé d'installer une girouette-anémomètre sur la grue avec renvoi des mesures à la cabine afin de faciliter le positionnement des bouées de régates et la ligne de départ.

Reste à faire. Prévoir module sans fil. Voir Pioupiou ?

Prévoir une augmentation de 5% des cotisations (suite inflation)

Augmentation annulée

De même, il faudra afficher des panneaux indiquant que le club est sous vidéo-surveillance.

Prévoir de faire signer aux membres le coupon FFV qui informe de la possibilité de souscrire en complément de la licence : le rachat de franchise, RC embarcation, complémentaire pleine nature (à souscrire individuellement sur l'espace personnel FFV). Cette signature dédouane la responsabilité des dirigeants en cas de manquement.

À faire impérativement et le signaler lors de l'AG.

François Pogu propose d'identifier un site en fronton de darse dans le port et de le privatiser pour les entraînements d'hiver de la section VRC du CVBM.

3) TRAVAUX à finaliser...

Peintures des huisseries et fenêtres (la peinture est achetée)

Rangement chalet. Finir de le vider, reste outillages et divers : déjà fait.

Terminer le rangement des moteurs et nourrices

4) GROS TRAVAUX (DÉJÀ ÉVOQUÉS en décembre 2022)

Quais, pontons, passerelle sont à réparer. Pour le quai : ciment et coffrage, et il faudra récupérer la petite partie du ponton flottant qui a coulé pour la refixer sur des bidons. Attention, l'entretien de rives incombe aux propriétaires mais VNF (qui s'est chargé du quai de la VGA) est très intrusif

lorsque des travaux sont entrepris. C'est un gros chantier qui pourrait s'élever à 4 ou 5 000€ (demander devis ?)

Le treuil est OK mais il faudra le vidanger.

Le slip dériveurs a été refait en 2021 mais il conviendra de rajouter une bande de métal inox déployé pour éviter les glissades.

Certains **pneus de protection** sont à remplacer. (Fait en partie par Jean-Luc). Les pneus qui manquent encore seront récupérés par Jean-François.

Il faudra refaire un **éclairage pour la grue** mais le prévoir sur pied permettra de l'utiliser aussi pour le bricolage. Marc se propose.

Les **mouillages** ne seront probablement pas coulés cet hiver mais ils devront être écartés du quai d'un ou 2 mètres au printemps ou entièrement refaits.

Grue : révision annuelle 1er trimestre 2024 (février). Son capot du ventilateur doit être remis en place : Thomas se propose.

Compléter la fiche d'utilisation/mise en route du chauffage fioul déjà créée.

Le **panneau d'infos** situé à droite de l'entrée principale doit être remplacé.

5) Entretien des bateaux du club

Nettoyer tauds, coques, réviser gréements, changer les bouts, ...

Constituer des équipes et travailler bateau après bateau un dimanche de mai (?) (beau temps) choisi 15 jours à l'avance selon la météo. Pas de navigation ce jour-là.

6) Site CVBM.fr

À faire évoluer : intégrer la section VRC, revoir le système déroulant peu pratique.

Hubert va demander que le site soit référencé par les villes de Saint-Maur et Bonneuil,

6) Régate Coupe de Rivière Corsaire et Cap Corse les 27 et 28 avril

Constituer le dossier d'autorisations en janvier et voir avec la préfecture si les délais d'obtention ne pourraient pas être raccourcis.

Hubert va inviter la presse locale et nautique.

7) SCI et CVBM : en progrès

8) Questions diverses

Créer un tarif « membre + invité » car les navigateurs du CNIF trouvent qu'une cotisation annuelle leur revient cher pour peu de navigation (1 ou 2 weekends) ?

Hubert va organiser « **Le grand quiz** » pour animer un dimanche d'hiver avant la reprise.

La séance est levée à 21h45