



**Position de la dérive. Vue en coupe babord**



1- Il est souhaitable de disposer d'un portique avec palans ou d'une grue afin de soulever le bateau pour dégager un espace sous le bateau pour retirer la dérive  
 A défaut, l'opération peut se faire en couchant le bateau : un exemple ici sur un edel2  
[http://s.media.chez-alice.fr/derive\\_ter.html](http://s.media.chez-alice.fr/derive_ter.html)



2- L'axe en inox traverse la quille de part en part. Il est maintenu par un carré en inox de 5x5 cm qui est visible coté babord à l'avant mais il est souvent caché par l'antifouling, il faut gratter le centre et les bords du carré pour le dégager



3- Oter la vis au centre du carré



4- Retirer le carré



5- Chasser l'axe



6- Retirer l'axe coté tribord



7- Vue de l'axe



8- L'axe étant retiré la dérive n'est plus maintenue: on lève le bateau pour la dégager



Déposer la dérive c'est l'opportunité de la remettre en état et naviguer sans ce souci. On peut la nettoyer et la passer au primocon (Marque International) ou la faire sabler et galvaniser ou même en refaire une complète si elle est trop abimée (de préférence en acier inox).